



Lasten Raatojuoksu 2026 / Barnens Kadaverlopp 2026

Ratamestarin lausunto / Banläggarens utlåtande

Alue sopii hyvin lasten kilpailuun. Maasto mm. rajoittuu joka suunnasta selvärajaisesti tai tie, pelto, nurmikkoalue tai Sipoonjoen ranta on aina melko lähellä. Lisäksi maasto mahdollistaa erilaisten rastipisteiden käytön eli lapset saavat monipuolisesti uusia kokemuksia ja oppia erilaisista rastipisteistä. Rastivälit tarjoavat monipuolisuutta.

Kilpailumaastossa Lasten Raatojuoksussa on kaksi pääpiirrettä. Ensinnäkin osa maastosta on kartassa avoimen alueen tai puoliavoimen alueen symbolilla olevia nurmikkoalueita, niittyä sekä frisbeegolfväyliä. Toiseksi maastosta osa on metsää, josta noin puolet on kallioisia mäkiäalueita ja puolet tasaisempaa aluetta. Maastossa kulkee paljon erikokoisia polkuja. Frisbeegolfväylillä kaikkia maastossa näkyviä uria ei ole voinut merkitä polkuina karttaan: eikä näin ole kartoitusohjeiden mukaisesti tarkoitukseen. Karttaan on pyritty piirtämään selvästi maastosta erottuvat polkumaiset, viivamaiset polkureitit. Kartan koko on A4 ja mittakaava on 1:5000. Käyräväli on 2,5 metriä.

Frisbeegolfin koreja ja heittopaikkoja on runsaasti kartalla, ja ne on merkitty karttaan erikoismerkillä x.

Kahdella pidemmällä radalla (2,5 KM KELTAINEN & 3,5 KM ORANSSI) on radan loppuosalla Joensuun Tilan lähiympäristössä asuntovaunuja parkissa. Asuntovaunuja ei ole merkitty karttaan, vaikka ne näyttäisivätkin siltä, että niitä ei ole liikutettu paikaltaan moneen vuoteen, eli niiden ympärille on rakennettu pieniä terasseja, telttakatoksia jne. Eli asuntovaunut EIVÄT ole kartalla.

Området passar bra för en barntävling. Terrängen avgränsas tydligt åt alla håll, och en väg, åker, gräsyta eller Sibbo ås strand finns alltid ganska nära. Terrängen bjuder dessutom på många olika kontrollpunkter, så barnen får prova på olika slags kontroller och lära sig nytt. Sträckorna mellan kontrollerna är varierande.

Tävlingsområdet för Barnens Kadaverlopp har två tydliga huvuddrag. En del består av gräsytor, äng och frisbeegolfbanor som på kartan är markerade som öppen eller halvöppen mark. Resten är skog, där ungefär hälften är kuperade hållmarker och hälften flackare terräng. Det finns gott

om stigar i olika storlekar. På frisbeegolfbanorna har alla spår som syns i terrängen inte kunnat tas med som stigar på kartan – och enligt karteringsanvisningarna ska de inte heller alla tas med. På kartan har man försökt rita in de tydliga, linjeformade stigarna som skiljer sig från terrängen. Kartan är i A4-format och skalan är 1:5 000. Ekvidistansen är 2,5 meter.

Det finns många frisbeegolfkorgar och utkastplatser på kartan. De är markerade med specialtecknet x.

På de två längre banorna (2,5 KM GUL och 3,5 KM ORANGE) står det husvagnar parkerade nära Joensuun Tila i slutet av banan. Husvagnarna är inte markerade på kartan, trots att de ser ut att ha stått på samma plats i många år – det har byggts små terrasser, tälttak och liknande runt dem. Husvagnarna finns alltså INTE på kartan.

Radoista ja rasteista / Om banorna och kontrollerna

Radoilla ei ole hajontaa, vaan radat ovat ns. putkiratoja. Toki eri radat käyvät eri rasteilla ja rasteja sijaitsee tiheästi. Ratojen ensimmäisillä rasteilla on useampia leimasimia (2 kappaletta). Alun jälkeen rasteilla on pääosin enää yksi leimasin per rasti. Viimeinen rasti on sama kuin varsinaisessa Raatojuoksussa. Pitkällä radalla (3,5 KM ORANSSI) on lisäksi yksi toinenkin rasti, joka on sama Raatojuoksun kanssa. Muuten Lasten Raatojuoksulla on omat rastinsa, jotka ovat mallia ”sprintin rastipukki”. Mallirasti on nähtävissä lasten lähtöpaikalla.

Radat ovat runsasrastisia, jotta lapset saavat mahdollisimman useaan kertaan kokea radalla onnistumisen elämyksiä ja löytämisen riemua. Lisäksi lyhyet rastivälit helpottavat suunnistusta. Radat noudattavat SSL:n taitotasokuvauksia: ainakin näin näkivät ratavalvoja sekä SSL:n lasten ratojen kommentaattori.

Banorna har ingen gaffling, utan är så kallade raka banor. De olika banorna går förstås till olika kontroller, och kontrollerna ligger tätt. Vid de första kontrollerna finns flera stämplingsenheter (2 stycken). Efter början finns det i huvudsak bara en stämplingsenhet per kontroll. Sista kontrollen är densamma som i det egentliga Kadaverloppet. Den långa banan (3,5 KM ORANGE) har dessutom en annan kontroll gemensam med Kadaverloppet. I övrigt har Barnens Kadaverlopp egna kontroller med sprintbockar. En modellkontroll finns vid barnens start.

Banorna har gott om kontroller, så att barnen får många chanser att lyckas och känna glädjen av att hitta rätt. De korta kontrollsträckorna gör också orienteringen lättare. Banorna följer nivåbeskrivningarna från Finlands Orienteringsförbund (SSL) – åtminstone enligt bankontrollanten och SSL:s kommentator för barnbanor.

Kielletty reitti kulkea lähdön jälkeen / Förbjuden väg efter starten

Heti lähdön jälkeen on autotie merkitty kielletyksi kulkea, eli sitä pitkin EI saa edetä. Tiellä liikkuu autoja.

Direkt efter starten är bilvägen markerad som förbjuden att använda, så man får INTE ta sig fram längs den. Det kör bilar på vägen.



Kuva 1. Karttaan on merkitty lähdön jälkeen autotie kielletyksi reitiksi. Autotietä pitkin ei saa kulkea lähdön jälkeen. Bild 1. På kartan är bilvägen efter starten markerad som förbjuden väg. Man får inte springa längs bilvägen efter starten.



Yksi erikoisen erikoinen rastipiste / En alldeles extra speciell kontrollpunkt

Kahdella lyhimmällä radalla (1,5 KM VALKOINEN & 2,5 KM KELTAINEN) on yhdellä rastilla omatekoinen erikoispiste x, ja rastin on vallannut kiltti haamu. Eli erikoiskohde kartalla on tämä meidän kiltti haamumme.

På de två kortaste banorna (1,5 KM VIT och 2,5 KM GUL) finns en hemmagjord specialkontroll x, där ett snällt spöke har tagit över kontrollpunkten. Specialföremålet på kartan är alltså vårt snälla spöke.



Kuva 2. Yksi rasti on itse rakennettu erikoispiste. Rastipisteenä toimii kiltti haamu. Bild 2. En av kontrollerna är en hemmagjord specialkontroll. Kontrollpunkten är ett snällt spöke.

Viitoitettu taival maastossa / Snitslad sträcka i terrängen

Kaikilla lasten radoilla on kartassa näkyvissä oranssilla katkoviivalla viitoitettu pätkä (ks. karttapala alla). Tämän tarkoitus on olla ikään kuin ”polku” alueella, jolla ei muuten olisi suunnistamista helpottavaa viivamaista karttakohdetta. Tämä oranssi katkoviiva on merkitty maastoon valkoisella yhtenäisellä viitoituksella. Tätä viitoitusta ei ole pakko käyttää: viitoitus on valinnainen eli vapaaehtoinen lisäapu.

På kartan för alla barnbanor finns en snitslad sträcka markerad med orange streckad linje (se kartbiten nedan). Tanken är att den ska fungera som en slags ”stig” på ett område där det annars inte finns något linjeformat kartobjekt som gör orienteringen lättare. Den orange streckade linjen är markerad i terrängen med en sammanhängande vit snitsel. Man BEHÖVER INTE följa snitseln – den är ett frivilligt extra stöd.



Kuva 3. Kartassa oranssilla katkoviivalla on maastoon merkitty yhtenäinen viitoitus, joka toimii ylimääräisenä "polkuna". Bild 3. Den orange streckade linjen på kartan visar en sammanhängande snitsling i terrängen som fungerar som en extra "stig".

Vain pitkän radan erityishuomioita (3,5 KM ORANSSI) / Särskilt att tänka på endast på den långa banan (3,5 KM ORANGE)

Pitkällä radalla (3,5 Km ORANSSI) on kaksi puomia (ennen ja jälkeen 7. rastin), jotka saattavat olla joko kiinni tai auki. Puomien kohdalta SAA mennä, vaikka puomit olisivatkin kiinni kilpailun aikana.

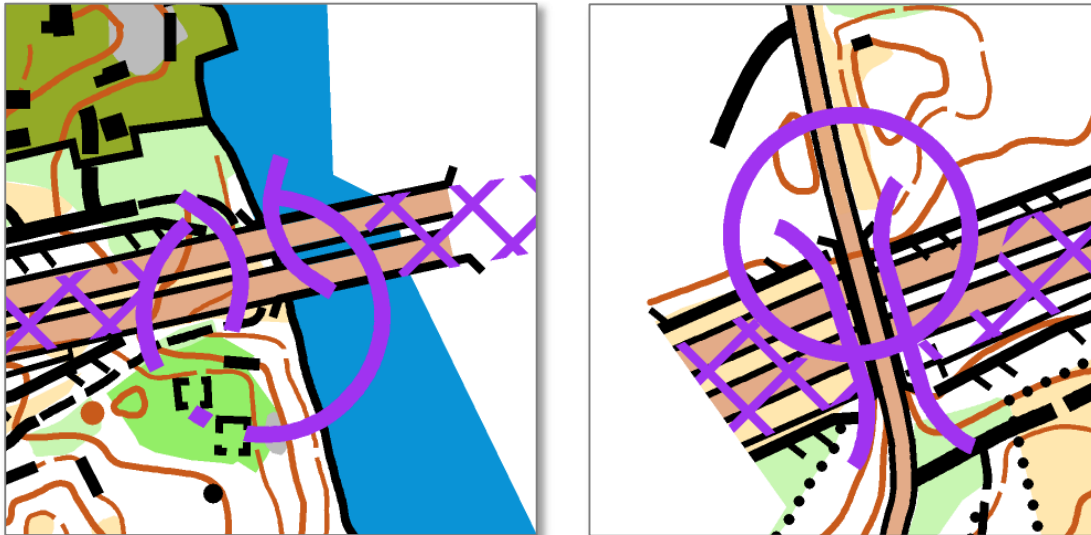
Pitkällä radalla (3,5 KM ORANSSI) on yhdessä kohdassa polun risteyksessä uusi sepelikasa, joka hieman estää näkemästä polun risteystä. Polku lähtee sepelikasan takaa, mutta voi olla hieman piilossa.

Pitkällä radalla (3,5 KM ORANSSI) on yksi moottoritien alitus (sillan alta) ja yksi moottoritien ylitys (siltaa pitkin). Näissä molemmissa on rasti. Muista leimata rasteilla.

På den långa banan (3,5 KM ORANGE) finns två bommar, en före och en efter kontroll 7. De kan vara antingen öppna eller stängda. Man FÅR passera vid bommarna även om de är stängda under tävlingen.

På den långa banan (3,5 KM ORANGE) finns på ett ställe en ny grushög vid en stigmorsning, vilket gör korsningen lite svårare att se. Stigen börjar bakom grushögen och kan vara en aning skymd.

På den långa banan (3,5 KM ORANGE) finns en passage under motorvägen, under en bro, och en passage över motorvägen, längs en bro. Vid båda passagerna finns en kontroll. Kom ihåg att stämpla!



Kuva 4. Moottoritien ali ja yli mennään pisimmällä radalla (3,5 KM ORANSSI) kaksi kertaa: Sipoonjoen rannassa sillan alta ali, ja maantiesiltaa pitkin yli. Bild 4. På den längsta banan (3,5 KM ORANGE) passerar man motorvägen två gånger: under bron vid Sibbo ås strand och över motorvägen längs landsvägsbron.

Kivaa suunnistusta!

Terveisin,

Petteri Muukkonen, lasten ratojen ratamestari