

## Ratamestareiden keväisiä terveisiä

OK Trianin keskimatkan kevätkansallinen palauttaa muistoja vuoden 2023 Porvoo Borgå Jukolaan, sillä kilpailu käydään sen yhdistetyllä ja nyt päivitetyllä harjoitus- ja mallisuunnistuskartalla. Holkenin monipuolinen ja vaihteleva maasto tarjoaa suunnistajille jälleen Porvoon mitalla haasteellista suunnistusta mutta varmasti myös hienoja elämyksiä. Kilpailukeskuksena toimii Jukolan viestistä kovin tuttu alue, kun kilpailijat valmistautuvat kisaan käytännössä samassa paikassa, missä Jukolan suihkut ja saunat sijaitsivat.

Holkenin ja Jukolan mallisuunnistuksen kartta vuodelta 2023 on Jussi Silvennoisen laadukasta käsialaa. Sitä on jouduttu hieman päivittämään tuoreiden metsänhoidollisten toimenpiteiden takia. Alueella on tehty jotain avohakkuita ja harvennuksiakin, mikä ei kuitenkaan etenemisivauhtiin liiemmälti vaikuta, vaan toisaalta jopa helpottaa keväistä suunnistusta. Kilpailualueen runsaasta ulkoilu-, metsästys- ja marjastuskäytöstä sekä runsaan hirvi- ja peurakannan jäljiltä syntyneitä lyhyitä polunpätkiä ei karttaan ole lisätty, mutta joitain uusia metsäkoneiden aiheuttamia uria kylläkin. Porvoo Jukolan harjoitusmaastokäytönkin takia joillekin alueille muodostui lyhyitä selkeähköjäkin polunpätkiä, mutta niiden karttaan viemiselle ei ole nähty perusteita ja niiden puuttuminen ei normaalia suunnistussuoritusta häiritse.

Maasto on poikkeuksellisesti jo näin huhtikuun alussa käytännössä lumeton ja sitä tulee varmastikin olemaan myös toukokuun alussa. Kevään nopea eteneminen voi aiheuttaa sen, että lehtipuisissa ja pusikkoisimmissa maastonosissa näkyvyys on jopa ennakoitua heikompi, mutta pääosin se on kilpailualueella erittäin hyvä. Vihreät ovat paikoin hyvinkin normaalivauhdilla läpijuostavissa. Kaikki suoalueet ovat helposti ylitettävissä. Kuviorajat ja vihreät alueet ovat tulkittavissa kartasta yksiselitteisesti, mutta voivat aiheuttaa samaistusvirheitä. Avokallioiden reunoilla ja väleissä sekä soilla voi parhaimmillaan tai pahimmillaan kokea juoksua hidastavaa alueelle tyypillistä korkeaa mustikka- ja suopursuvarvikkoa, kun taasen avokalliot itsessään tarjoavat tosi nopean etenemisivaihtoehdon. Itäuusmaalaisittain kivipohjaisuuteen törmää tasaisemmissakin maastonkohdissa, ihan Jukolan viestin kokemusten tavoin. Korkea varvikko tuo lisäksi sen vaativuuden, että se paikoin peittää maaston erilaista juoksutekniikkaa vaativaa kivipohjaisuutta. Jyrkemmillä rinteillä on syytä varoa syviäkin kivenkoloja. Kivikuvauksessa kokenut kartantekijä on ollut looginen kuvatessaan yksittäisiä ja selkeitä pienempiäkin kiviä suunnistustehtävää helpottamaan ja toisaalta kuvannut vain isoimmat kivet (n. 1,4 m ja sitä isommat) runsaskivisissä maastonkohdissa. Huolimatta kilpailualueen maltillisista korkeuseroista tarjolla on myös kiivettävää penkkaa sopivasti. Jo ensimmäiset sadat metrit K-pisteiden jälkeen antavat hyvän kuvan, mitä jatkossakin on odotettavissa.

Ratamestarit ovat pyrkineet sisällyttämään ratoihin elementtejä eteläisen Porvoon erilaisista maastotyypeistä. Itäuusmaalaiset maastot ovat pohjaltaan paikoin vaativia edetä ja Holkenin maasto ei Jukolan viestin maaston tapaan tee tästä poikkeusta. Onnistunut kilpailusuoritus vaatii niin suunnistuksen kuin juoksunkin rytmitystä, sillä suunnistustehtävät vaihtelevat tasaisesti lyhyistä matkoista huolimatta kovavauhtisesta hitaaseen etenemiseen. Kisapäivän säätä ratamestari eivät pysty ennustamaan, mutta mahdolliset sateetkaan eivät isosti vaikuta suunnistussuorituksen ja maastossa etenemiseen. Nuorimmat ja aivan vanhimmat sarjat suunnistavat osin omalla turvallisella alueellaan, jolla silläkin riittää varmasti mukavia suunnistuspähkinöitä purtavaksi.

Rastipisteiksi ratamestarit ovat valinneet selkeitä kohteita, joihin taitava suunnistaja löytää kovallakin vauhdilla. Rastiliput ovat hyvin näkyvissä, mutta onpa mukana niitäkin, jotka vaativat tarkkaa suunnistusta vielä rastiympyrän sisällä. Samaistusvirheiden mahdollisuuksia maasto tarjoaa sitten normaaliin tapaan, joten suunnassa pysyminen ja tarkka kartanluku on valttia Holkeninkin maastossa. Rasteja maastossa on paljon ja lähekkäinkin. Vaikka rastikoodit ovat vierekkäisillä rasteilla täysin toisistaan poikkeavia, vastuu oikealla rastilla leimaamisesta on tietysti suunnistajalla itsellään. Siis tarkista aina se oma rastikoodi.

Tervetuloa keväiseen Porvoon Epoon kylään ja Holkenin monipuolisia suunnistushaasteita tarjoavaan maastoon lauantaina 10. toukokuuta.

Ratamestariryhmän puolesta,

Pekka Vuorinen