



ESI-JUKOLA KESKIMATKAN KANSALLINEN PORVOON VIRVIKISSÄ 17.9.2022

KILPAILUOHJEET

KILPAILUSÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Suomen Suunnistusliiton lajisääntöjä sekä järjestäjien antamia ohjeita. Suunnistuksessa piikkareiden käyttö on kielletty, nastarit on sallittu. Kilpailun järjestää OK Trian ry.

Kilpailuohjeet julkaistaan tapahtuman nettisivuilla ja lopulliset kilpailuohjeet ovat nähtävillä kilpailukeskuksen infotaululla 17.9.2022.

KILPAILUN VASTUUHENKILÖT

Kilpailunjohtaja:	Pasi Liitiäinen
Ratavalvoja:	Heikki Torniainen, Lappeen Riento
Ratamestarit:	Stefan Karlsson, Pekka Vuorinen, Pasi Liitiäinen (RR- ja TR-radat)
Tiedotus:	Nina Sevelius
Tulospalvelu:	Antti Granqvist
Lähdöt:	Inga-Lill Åberg
Maali:	Hannu Fabritius
Info:	Rita Wickholm ja Ulrica Holmgren
Kuulutus:	Tim Kankfelt ja Ove Simosas
Pysäköinti ja liikenne:	Peter Tallberg
Kilpailukeskus:	Jari Pullinen
Turvallisuus:	Risto Säynäväjärvi
Ensiapu:	Senja Kangas
Kahvila:	Virvik Café
Tuomarineuvosto:	Pj. Björn-Erik Wickholm, OK Raseborg jäsen Virpi Palmen, Espoon Suunta jäsen Timo Parttimaa, Angelnien Ankkuri

TAPAHTUMAPAIKKA, OSOITTEET, OPASTUS JA PYSÄKÖINTI

Kilpailukeskuksena toimii Virvik Golfklubin alue. Opastus on Ylikenttieltä (11861) Virvikintien risteyksestä. Navigointiosoite: Ylikentie 939, 06200 Porvoo (60.349068, 25.859040). Ajomatkan opastuksen alusta kilpailukeskukseen 3,6 km / 10 min. Opasteet ovat paikoillaan lauantaina 17.9. viimeistään klo 10.

Maksuton pysäköinti on kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä. Varaa riittävästi aikaa saapumiseen liikenteen mahdollisen ruuhkautumisen takia. Järjestäjien antamia ajo-ohjeita on noudatettava.

LÄHTÖAJAT

Kansallisen keskimatkan kilpailun ensimmäiset lähdöt ovat klo 14.00. Lähtöajat arvotaan ilmoittautumisensulkeutumisen jälkeen. Jälki-ilmoittautuneille arvotaan vacant paikkoja. Lähtölista on nähtäville kilpailun [www-sivulla https://oktrian.fi/fi/kilpailut/viestiliigan-finaali-ja-kansallinen-keskimatka-2022/](https://oktrian.fi/fi/kilpailut/viestiliigan-finaali-ja-kansallinen-keskimatka-2022/) to 15.9.2022 klo 12.00 sekä kilpailukeskuksessa ilmoitustaululla.

KILPAILUKESKUS INFO

Kilpailukeskuksessa on infopiste, jossa hoidetaan näissä kilpailuohjeissa kerrotut asiat. Maksut toivotaan suoritettavan kortilla tai käteisellä. Info on avoinna kilpailukeskuksessa klo 12 alkaen.

EMIT- LEIMAU SJÄRJESTELMÄ

Kilpailija tarkistaa oman emit numeronsa lähtöluettelosta. Jos numero ei ole oikea, on siitä ilmoitettava infoon. Vuokraleimasimen saa lunastaa infosta 5 € hintaan. **Emit-numeron muutoksesta veloitetaan 3 €.** **Maksu Infoon.** Kadonneesta kortista veloitetaan 70 €. Kilpailija on itse vastuussa Emit-korttinsa toimivuudesta. Tarkistuspiste on kilpailukeskuksessa.

KILPAILUNUMEROT JA EMIT-TARKISTUSLIUSKAT

Kilpailussa käytetään kilpailunumeroita. Ne ovat saatavilla kilpailukeskuksessa infon läheisyydessä. Numero on kiinnitettävä selvästi paidan rintamukseen. Muista omat hakaneulat! Emit-tarkistusliuskat saatavilla lähdöissä.

KARTTA

Tulostekartta 9/2022 muovisuojuksessa, kartoittaja Jussi Silvennoinen. Mittakaava sarjoissa H/D 10-45 1:10000 ja sarjoissa H/D 50- 85 1:7500, käyräväli 5 m, koko A4. Alueen vanha kartta on nähtävillä kilpailun nettisivuilla. Kilpailukartta on nähtävillä lähdöissä.

KILPAILUMAASTO

Kilpailumaasto on osalle suunnistajia tuttu etenkin SM-keskimatkalta 2007. Virvikin alue on suunnistuksellisesti nautittavaa ja vaativaa etenkin yösuunnistuksessa. Korkeuserot ovat maltilliset ja alueella on vain muutama korkeampi 25-30 metrin avokalliomäki-alue. Näkyväisyys vaihtelee maastossa mutta on pääosin hyvä. Peitteisimpiä alueita ovat nuoremmat männiköt ja osa soistuvista alueista. Myös kulkukelpoisuus vaihtelee ja on kallioisilla ja vanhemmissa kuusikoissa erittäin hyvä, kun taas osalla aluetta ja etenkin soilla on vahva paksu varvikko hidastamassa menoa. Pitkällisten kuivien jaksojen takia suot ovat kuivia ja niistä pienimmät paikoin jopa vaikeasti erotettavissa. Porvoon rannikkoalueelle tyypillisenä piirteenä maastopohja on osin kivinen mutta Virvikissä alueellisesti normaalia rajoittuneempi. Itse kivikuvaus on selkeä ja johdonmukainen. Aluetta halkoo muutama mökkitie ja sitä kiertävät selkeät kunto- ja luontopolut. Muutoin polkujen kuvauksessa on käytetty harkintaa, sillä alueen muun virkistyskäytön jäljiltä alueella on paljon heikkoja poluntapaisia uria. Jussi Silvennoisen piirtämä kilpailukartta on laadultaan erinomainen.

LÄHDÖT, SARJAT JA MATKAT

Kilpailussa on käytössä kaksi lähtöpaikkaa (lähtö 1 ja 2), jotka sijaitsevat lähekkäin. Molempiin lähtöihin on sama viitoitus ja matkaa noin 500 m hiekkatietä pitkin. Eri lähtöihin on viitoituksen lopussa omat opasteet. Lähtöviitoitus alkaa kilpailukeskuksen infotaululta.

Sarjat ja alustavat ratapituudet:

LÄHTÖ 1 (500 m)	Matka	Rastit	Kartta
H21	5,1	14	1:10000
H20	4,2	13	1:10000
H18	3,5	11	1:10000
H16	3,2	10	1:10000
H35	4,7	13	1:10000
H40	4,2	13	1:10000
H45	4,0	11	1:10000
H50	3,6	11	1:7500
H55	3,5	10	1:7500
H60	3,3	10	1:7500
H65	2,8	10	1:7500
D21	4,2	13	1:10000
D20	3,2	10	1:10000
D18	2,7	9	1:10000
D16	2,4	8	1:10000
D35	3,5	11	1:10000
D40	3,5	10	1:10000
D45	3,2	10	1:10000
D50	2,7	10	1:7500
D55	2,7	10	1:7500
LÄHTÖ 2 (500 m)			
H14	1,9	8	1:10000
H13	1,7	7	1:10000
H12	1,7	7	1:10000
H70	2,4	8	1:7500
H75	2,0	7	1:7500
H80	1,6	7	1:7500
H85	1,6	7	1:7500
D14	1,9	8	1:10000
D13	1,7	7	1:10000
D12	1,7	7	1:10000
D60	2,4	8	1:7500
D65	2,0	7	1:7500
D70	1,6	7	1:7500
D75	1,6	7	1:7500
D80	1,6	7	1:7500
D85	1,6	7	1:7500
H12TR	1,3	5	1:10000
D12TR	1,3	5	1:10000
H10RR	2,7	4	1:10000
D10RR	2,7	4	1:10000

LÄHTÖTOIMINNOT

- 4 minuuttia ennen lähtöaikaa kilpailija kutsutaan lähtökarsinaan ja saa rastimääritteet
- 3 minuuttia ennen lähtöaikaa kilpailukortin nollaus
- 2 minuuttia ennen lähtöaikaa kilpailun mallikartta nähtävillä
- 1 minuutti ennen lähtöaikaa kilpailija siirtyy oman sarjansa karttaämpäriin viereen
- Lähtöhetkellä kilpailija ottaa kartan. Kilpailija vastaa itse siitä, että ottaa oikean kartan.

Lähdöissä 1 on lyhyt viitoitus K-pisteelle, joka osoitetaan rastilipulla. Lähtö 2 on sama kuin K-piste.

LÄHTÖTOIMINNOT SARJAT H/D10RR, H/D12TR, H/D12, H/D13 ja H/D14

- 4 minuuttia ennen lähtöaikaa kilpailija kutsutaan lähtökarsinaan ja saa rastimääritteet.
- 3 minuuttia ennen lähtöaikaa kilpailija nollaa Emit-korttinsa.
- 2 minuuttia ennen lähtöaikaa RR- ja TR-suunnistaja saa kartan ja häntä opastetaan. H/D12 mallikartta nähtävillä.
- 1 minuutti ennen lähtöaikaa RR- ja TR-suunnistaja saa tutkia karttaa ja rataa. H/D12-sarjan suunnistaja saa ottaa kartan. Myös sarjojen H/D13- ja H/D14 kilpailijat saavat kartan jo 1 minuutti ennen lähtöä.

Myöhästyneet kilpailijat ilmoittautuvat lähdön henkilöstölle, jotka tarkistavat kilpailijan tiedot ja nollaavat Emit-kilpailukortin sekä antavat lähtöluvan.

Rastireitti- (RR-) ja tukireitti- (TR-) sarjojen erillisohjeet

Rastireittiradoissa karttaan on merkitty viitoitus, jonka varrella rastit ovat. Maastoon tämä viitoitus on merkitty yhtenäisellä valkoisella muovinauhalla. Viitoitukselta saa poiketa. Rastit ovat mallirastin mukaisia ja rastilipussa on RR1-, RR2- ...tunnukset. Rastit on leimattava numerojärjestyksessä.

Tukireittiradan (TR) viitoitus on sama kuin rastireitin viitoitus, jota kilpailija voi käyttää tukena suunnistaessaan. Rastit eivät ole viitoituksen varrella. Ne on merkitty tavallisin numerotunnuksin. Tarkista rastimääritteistä oikea numerotunnus.

Jokaisesta virheellisestä tai puuttuvasta leimauksesta RR-sarjalaisen aikaan lisätään 10 minuuttia / virheellinen rasti, eikä suoritusta hylätä. Tukireitillä (TR) virheellinen leimaus johtaa hylkäykseen.

RASTIT

Rastit on merkitty maastoon oranssivalkeisiin rastilipuun. Maastossa on rasteja paikoitellen lähekkäin. Muista tarkistaa koodi! Mallirasti on kilpailukeskuksessa. Mallirastilla on myös 0-leimasin, jolla on mahdollisuus testata Emit-kortin toimivuus.

VIIMEINEN RASTI JA MAALI

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin ja sitä on noudatettava. Kaikilla kansallisen kilpailun sarjoilla on yhteinen viimeinen rasti, jossa RR4- ja numerorastikoodit. Kilpailija voi leimata kummalla leimasimella tahansa. Kilpailija leimaa emit-korttinsa maaliviivalla. Tämän jälkeen hän siirtyy opastuksen mukaisesti emit-kortin lukulaitteelle rastileimausten tarkastukseen. Hylkäysehdotuksen tullessa kilpailija siirtyy ohjauksen mukaisesti viereiselle itkumuurille, jossa asia käsitellään. Maaliin tultuaan kilpailija saa pitää karttansa, mutta karttaa ei saa näyttää lähteville kilpailijoille eikä Viestiliigaan osallistuville. Keskeyttäneet kilpailijat ilmoittautuvat maalissa. Maali sulkeutuu klo 17.30.

TULOKSET, VÄLIAJAT

Tulokset ja väliajat löytyvät kilpailun tulossivuilta.

RASTIMÄÄRITTEET

Kilpailussa on käytössä vain irralliset rastimääritteet. Rastimääritteet saa lähdössä 4 min ennen lähtöä.

KIELLETYT ALUEET

Mahdolliset kielletyt alueet on merkitty kilpailukarttaan kielletyn alueen merkillä. Jos kielletyn alueen reunassa on yhtenäinen viiva, niin maastossa on vastaavalla kohdalla yhtenäinen nauha. Tonttialueet ovat suunnistuksen lajisääntöjen mukaisesti kiellettyjä alueita. Lisäksi maastossa on kielletyksi merkitty tieosuus, jolle meneminen on ehdottomasti kielletty.

Kiellettyjä alueita valvotaan ja niille meneminen aiheuttaa hylkäyksen.

JUOMAPAikka

Maastossa ei ole juomapaikkaa.

KESKEYTTÄMISET

Keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee ilmoittautua maalissa.

PUKEUTUMINEN, PESU JA WC

Erillistä pukeutumistilaa ja pesumahdollisuutta ei ole kilpailukeskuksessa. Kilpailukeskuksessa on bjamajoja.

PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Palkinnot arvotaan kaikkien osallistujien kesken. Palkinnot voi noutaa infosta. Lisäksi kaikki H/D 10–14 sarjalaiset palkitaan maalissa.

KAUPAT

Kilpailukeskuksessa on Suunnistajan Kauppa ja muuta urheiluvälinemyyntiä.

KAHVILA

Kilpailukeskuksessa on Virvik golfklubin kahvila.

ENSIAPU

Ensiapupiste sijaitsee kilpailukeskuksessa. Ensiapupisteen sijainti on merkitty kilpailukeskuskarttaan sekä opastettu kyltein kilpailukeskuksessa. Hätätilanteissa yhteys suoraan hätäkeskukseen 112. Jokainen kilpailija on lajisääntöjen mukaan velvollinen auttamaan loukkaantunutta kanssa kilpailijaa.

TURVALLISUUS

Avotulen teko sekä kaasu- ja trangia keittimien käyttö ja tupakointi kilpailukeskuksessa on ehdottomasti kielletty.

TUULISUOJAT

Tuulisuojat pystytetään järjestäjän osoittamille paikoille.

KUNTOSUUNNISTUS

Kilpailupäivänä ei järjestetä kuntosuunnistusta. Sunnuntaina 18.9.2022 aukeaa maaston virallinen Jukola harjoitus. Lisäksi maastossa järjestetään maanantaina 19.9.2022 Porvoon seudun kuntosuunnistukset. Seuraavat Jukola harjoitukset ovat myös käytössä: <https://jukola.com/2023/traning/>

HARJOITUSKARTAT

Jukola 2023 harjoituskarttoja on myynnissä Infossa. Harjoituskarttoja alueelta voi tiedustella myös sähköpostitse osoitteesta: toimisto.2023@jukola.com

LÖYTÖTAVARAT

Löytötavarat pyydetään toimittamaan Infoon, josta niitä voi tiedustella ja josta ne luovutetaan tuntomerkkejä vastaan. Kilpailun jälkeen löytötavaroita voi kysellä sähköpostilla osoitteesta toimisto.2023@jukola.com

SIISTEYS JA JÄTTEET

Kaikki jätteet lajitellaan keräysastioihin, noudata lajitteluohjeita! Myös maastosta on tuotava kaikki jätteet (myös energiageelipussit) pois.

ERITYISESTI HUOMIOITAVAA

Keskimatkan kilpailussa juossut ei voi juosta Viestiliigan kilpailussa.

Kilpailuohjeita täydennetään ja tarkennetaan tarvittaessa. Lopulliset kilpailuohjeet julkaistaan kilpailukeskuksen ilmoitustaululla ja tapahtuman nettisivuilla.

TERVETULOA PORVOOSEEN!

Orienteringsklubben Trian rf.

