

Koululiikuntaliittos orienteringsmästerskapstävling i Sibbo 31.8. - 1.9.2018

TÄVLINGSDIREKTIV (uppdaterat 30.8)

Gemensamt tävlingsdirektiv för individuell tävling och stafett

I tävlingen följs SSL:s och KLL:s regler samt arrangörernas direktiv. Det är förbjudet använda orienteringsspikskor.

Tävlingsledning och övervakning

Tävlingsledare	Anneli Laurila	0451041448
	Milla Laurila	0504146863
Info, anmälningar	Ulrica Holmgren	05068972
	ulrica.holmgren@gumbostrand.fi	
Kommunikation	Marianne Nyman	0405597165
Inkvartering	Carita Savolainen-Kopra	0400906153
Säkerhet	Risto Säynäväjärvi	0405693706
Banläggare	Pekka Vuorinen	
	Kirsi Lintula	
Karta	Samuli Launiainen	
Resultat	Svante Nilsson, Risto Kivinen	
Start	Hannu Fabritius, Henrik Lund (start 1)	
	Inga-Lill Åberg (start 2)	
Mål	Mathias Karlå	
Speaker	Mikko Reitti	
Parkering	Vesa Isoniemi	0401745598

Tävlingscentral	Jari Pullinen	0405846055
Förstahjälp	Senja Kangas	0400641626
Bankkontrollant	Kimmo Liljeström, HS	
TD-kontrollant	Pauli Nokelainen	040 706 1344
KLL	Terho Tomperi	050 514 2498

Tävlingens beskyddare Heikki Vestman, kommunfullmäktiges ordförande,
Sibbo kommun

Tävlingsjury, ordförande Tuomas Tala
medlem Tommy Lemberg
medlem Linda Sainio

Tävlingscentral

Tävlingscentralen är belägen vid Söderkulla skola (Lärdomsvägen 6, 01150 Söderkulla).

Trafikarrangemang och parkering

Skytningen till tävlingsplatsen är på plats från och med torsdag 30.8 kl. 8.00.

All skyltning börjar omedelbart efter att man lämnat Borgåleden (E18), i riktning från Helsingfors vid avfart 55 (Söderkulla/Massby/Västerskog) och i riktning från Borgå vid avfart 57 (Kalkstrand).

Parkeringen för personbilar sker på åkrar i närheten av korsningen mellan Nya Borgåvägen (170) och Massbyvägen, adress Nya Borgåvägen 1041, 01150 Sibbo.

Från åkerparkeringen är det en ca 1200 meters promenad till tävlingscentralen / inkvarteringen längs en snitslad lättrafikled.

Busstrafik till avlastningsplatsen och parkeringen

För att undvika rusning bör anländande bussar följa skyltningen till avlastningsplatsen. Bussarnas avlastningsplats ligger i tävlingscentralens och inkvarterings omedelbara

närhet, adress Lärdomsvägen 6, 01150 Sibbo.

Bussarnas tillfälliga / långvariga parkering sker vid Sibbovikens Neste-servicestation, adress Eriksnäsvägen 131, 01150 Sibbo.

Om busschauffören behöver transport till tävlingscentralen / inkvarteringen efter att bussen parkerats, kan man komma överens om transport med funktionärerna vid avlatsningsplatsen.

Personbilar som anländer till inkvarteringen

Personbilar som anländer till inkvarteringen kan medan bilen lastas ur parkeras på parkeringsplatserna i inkvarteringsens omedelbara närhet, adress Lärdomsvägen 6, 01150 Sibbo, men bör genast efter incheckningen flyttas till åkerparkeringen som är ämnad för personbilar, adress Nya Borgåvägen 1041, 01150 Sibbo.

Trafiken till Tävlingsdiscot

Rutten från tävlingscentralen till tävlingsdiscot (1800 m) är snitslad längs lättrafikleder, men ingen trafikövervakning har arrangerats av tävlingsarrangörerna. Alla som rör sig till och från discot är själva ansvariga för sin egen trygghet i trafiken och för att följa de trafikregler som gäller för fotgängare.

I discots omedelbara närhet finns ett mycket begränsat antal parkeringsplatser för personbilar, varmed arrangören kan inte garantera att det finns parkeringsplatser för personbilar / bussar. Det rekommenderas att alla följer den utmärkta lättrafikrutten från tävlingscentralen.

Inkvartering

Inkvarteringen är belägen i tävlingscentralens skolbyggnad (Lärdomsvägen 6, 01150 Söderkulla).

Anmälningen till inkvarteringen sker torsdag 30.8 från kl. 16 framåt och fredag 31.8 från kl. 14 framåt i Inkvarteringsinfon. Vid Inkvarteringsinfon delas inkvarteringsarmband och anvisningar för inkvarteringen ut.

Alla som kommer till inkvarteringen ska gå via Inkvarteringsinfon, som finns utmärkt på kartan över tävlingscentralen. Övervakarna har ansvar för att Inkvarteringsinfon får namn på alla som övernattar i skolan.

Tävlingsmaterial

Tävlingsmaterialet kan avhämtas från Info. Info är öppet enligt följande:

torsdag 30.8.	16.00 - 23.00 tävlingscentralen
fredag 31.8.	8.30 - 22.00 tävlingscentralen
lördag 1.9.	8.30 - 16.00 tävlingscentralen

I det materialkuvert som delas ut åt anmälare / kommun, finns de matkuponger som beställts på förhand samt direktiv.

Tävlingsnummer, Emit-kontrollremсор och kontrollbeskrivningar

Tävlingsnummer och Emit-kontrollremсор för den individuella tävlingen finns i starterna. Obs! Deltagarna använder egna säkerhetsnålar för att fästa nummerlappen.

Kontrollbeskrivningarna är tryckta på kartan. I starterna finns även lösa kontrollbeskrivningar, men inget att fästa dem med. Använd eget fodral. Obs! endast en lös kontrollbeskrivningslapp per deltagare.

I RR-klasserna används inte kontrollbeskrivningar.

H/D 11TR och H/D12 klassernas kontrollbeskrivningar finns även på infotavlan i tävlingscentralen.

Tävlingsnummer för stafetten delas ut i Info på lördag från och med kl 8.30.

I stafetten är kontrollbeskrivningarna tryckta på kartan.

Modellkontroll, stämpling och Emit-bricka

Modellkontrollen finns invid infopålen i tävlingscentralen. Kontrollera att din Emit-bricka fungerar.

Varje tävlande har en personlig Emit-tävlingsbricka. Kontrollera ditt Emit-nummer i startlistan och anmäl eventuella förändringar till Infon.

Kortändringar för den individuella tävlingen kan anmälas i förväg fram till torsdag kväll 30.8 kl 21.00 på adressen risto.kivinen@resultfellows.com.

Samma Emit-bricka kan användas endast en gång under samma dag. Emit-brickans funktion kan kontrolleras på 0-stämpeln bredvid infopålen. Deltagare med icke-fungerande Emit-bricka får inte gå ut i terrängen.

Uthyrning av Emit-brickor

Emit-hyran är 3 euro / bricka. På förhand bokade Emit-hyrbrickor fås i Infon mot betalningskvitto eller genom att betala avgiften. I Infon kan man även hyra Emit-brickor på plats, mot betalning. Hyrbrickorna skall returneras till Infon senast lördag kl 15.00. För oreturerade eller skadade Emit-brickor debiteras 75 euro.

Karta

Kartan är 6-färgad och uppdaterad 07/2018 av Samuli Launiainen. De sista justeringarna samt utskriften av kartan är gjorda 8/2018.

Kartskalan i klasserna H/D13 och äldre är 1:10 000 / ekvidistans 5 m. För H/D12, RR- och TR-banorna är skalan 1:7500 / ekvidistans 5 m.

Kartans storlek är A4 i samtliga klasser, utom i RR- och TR-klasserna, där kartans storlek är A5. Kartan är i plastfodral.

I stafetten är kartskalan 1:7500 i klasserna A och E. I de övriga klasserna är skalan 1:10 000. I stafetten är kartans storlek i samtliga klasser A4.

Kontrollerna

Kontrollerna är märkta i terrängen med orangevita kontrollskärmar. En modellkontroll finns till påseende vid infopålen. Alla klasser använder Emit-stämpling.

(bild: Olika typer av kontrollbockar i terrängen)



Tävlingsterräng

Tävlingsterrängen är belägen i Söderkulla friluftsområde mellan två sjöar. De släta berghällarna och stigarna erbjuder god framkomlighet.

Det finns många tydliga punkter nära kontrollerna, men det krävs noggrannhet med de små detaljerna i terrängen.

Ställvis ligger kontrollerna nära varandra i skogen. Försäkra dig om att kontrollkoden är den rätta, så du stämplar på rätt kontroll.

Läs också banläggarnas utlåtande på [tävlingssidorna](#).

Förbjudna områden

Enligt SSL:s regler är alla gårdsplaner märkta med grönt samt områden märkta med violett förbjudna. Man får springa på åkrar (med prickar på) som inte särskilt märkts ut på kartan som förbjudet område. Ställvis har gränserna till förbjudna områden gjorts åskådligare i terrängen med röd-gula band.

Tävlingscentralen

Resultattavla

Det finns en resultattavla i tävlingscentralen. Resultaten finns också på nätet på [tävlingssidorna](#) samt Koululiikuntaliitos sajt efter tävlingarna.

Ombyte av kläder och tvätt

Omklädningsrum och duschar finns i tävlingscentralen. Att gå med orienteringsskor i inkvarteringsskolorna och övriga utrymmen inomhus är ovillkorligen förbjudet. Efter tävlingarna skall orienteringskläderna rengöras från lös smuts innan man går in i inkvarteringsskolan.

Tävlingsrestaurang och café

I tävlingscentralen finns en tävlingsrestaurang som serverar morgonmål, lunch, middag och kvällsmål. Matkuponger till restaurangen säljs endast i Infon, där man kan betala med bankkort eller kontant.

Det finns även ett tävlingscafé som säljer kaffe, läskedrycker samt salta och söta tilltugg. Även korv och våfflor erbjuds.

Försäljning

På tävlingsområdet finns sportaffärer samt Karkkipiste.

WC

Toaletter finns i tävlingscentralen. Det finns även några toaletter på väg till starten.

Förstahjälp

I tävlingscentralen finns en förstahjälppunkt. I terrängen finns inga förstahjälppunkter.

Vindskydd

Det finns ett speciellt område för vindskydd i tävlingscentralen (se kartan över tävlingscentralen). Föreningarnas vindskydd får resas endast på det område som anvisas av arrangören.

Tävlingscentralen är under alla tider drogfri. Rökning är förbjuden.

Individuell tävling, fredag 31.8.2018

Klass, sträcka, antal kontroller samt antal pristagare

Klass	sträcka km	kontroller	pris	klass	sträcka km	kontroller	pris
D20	5,4	14	8	H20	6,2	16	8
D17	5,0	14	8	H17	5,4	15	8
D16	4,4	12	8	H16	5,4	15	8
D15	4,1	13	8	H15	4,5	13	8
D14	3,4	10	8	H14	3,4	11	8
D13	3,0	9	12	H13	3,1	9	12
D12	1,9	6	12	H12	1,9	6	12
D11TR	1,9	6	12	H11T R	1,9	6	12
D10RR	2900/ 2180	6	12	H10R R	2900 / 2180	6	12
D9RR	2590/ 1870	6	12	H9RR	2590/ 1870	6	12

Specialbarnen tävlar i egen årsklass, eventuellt med följeslagare. I resultatlistan får de en egen klass. Alla specialbarn belönas med hederspris.

Start

Första start i den individuella tävlingen är fredag 31.8. kl 11.00. Startlistor finns i Infon, tävlingscentralens resultatavla samt på [tävlings sajten](#).

I tävlingen används två olika startplatser:

Start 1, avstånd 1500 m

Klasserna D13, D14, D15, D16, D17, D20, H13, H14, H15, H16, H17, H20

Start 2, avstånd 900 m

Klasserna D9RR, D10RR, D11TR, D12, H9RR, H10RR, H11TR, H12

Bägge starternas snitsling börjar vid infopålen, Aktia-band till start 1 och Varuboden-Osla band till start 2. Vägen till starterna går till en början i samma riktning, tills de förgrenar sig strax före start 2. Kolla på skyltarna i korsningen att du går till rätt start. Snitseln går till största delen längs friluftsstigar.

Tillvägagång vid startplats 1

H13-H20 / D13-D20

5 minuter före start: Tävländan kallas till startfållan.

4 minuter före start: Tävlingsnummer och Emit-nummer kontrolleras.

3 minuter före start: Emit-tävlingsbrickan nollas.

2 minuter före start: Modellkartta finns till påseende.

För deltagarna i klasserna H/D13 och H/D14 finns K-punkten märkt på kartan.

1 minut före start: Deltagare i klasserna H/D13 och H/D14 får ta sin karta ur kartlådan.

Deltagare i övriga klasser går fram till den egna kartan. Kartan får tas först i startögonblicket. Tävländan ansvarar för att hen tar rätt karta ur rätt kartlåda. Kartlådan är märkt med klassbeteckning.

Från start finns snitsel till K-punkten.

Tävländan som försenat sig anmäler sig till startplatsens personal, som kontrollerar tävländans uppgifter och nollar Emit-tävlingsbrickan samt ger startlov.

Tillvägagång vid startplats 2

H12/ D12, H11TR/D11TR, H10RR/D10RR, H9RR/D9RR

5 minuter före start: Tävländan kallas till startfällan. En modellkarta finns till påseende. På RR- och TR-klassernas modellkarta är tävlingsrutten inritad. För deltagarna i klasserna H/D12 finns K-punkten märkt på kartan.

4 minuter före start: Tävlingsnummer och Emit-nummer kontrolleras.

3 minuter före start: Emit-tävlingsbrickan nollas.

2 minuter före start: RR- och TR-klassens deltagare får kartan och handledning om de vill. För övriga klasser finns en karta med K-punkten till påseende.

1 minut före start: Deltagare i klasserna RR- och TR kan bekanta sig med sin bana. H/D12 – klasserna tar själv sin karta ur kartlådan och kan bekanta sig med sin bana. Kartlådan är märkt med klassbeteckning.

K-punkten är vid startpunkten.

Tävländan som försenat sig anmäler sig till startplatsens personal, som kontrollerar tävländans uppgifter och nollar Emit-tävlingsbrickan samt ger startlov.

Särskilda direktiv för klasserna RR och TR

Kontrollruttorientering (RR)

I kontrollruttorienteringen (RR) finns en snitsel i terrängen, som är inritad på kartan. Kontrollerna är belägna vid snitseln. Man får avvika från snitseln.

Kontrollerna är likadana som modellkontrollen. RR-klassernas kontrollskärmar har en RR-kod enligt ordningsnummer (RR1, RR2, osv.). Stämpelplankan har samma ordningsnummer. Kontrollerna ska stämplas i nummerordning.

Det finns två olika kontrollruttbanor i den individuella tävlingen, som går i olika riktning från startplatserna och förenar sig 20 m innan andra kontrollen (RR2). På plats finns två personer som guidar. Slutet av banan är samma för båda RR-banorna.

RR-banorna är snitslade i terrängen med ett oavbrutet plastband.

För klasserna H/D9RR är plastbandet hela tiden VITT. För klasserna H/D10RR och H/D11TR är plastbandet i början ORANGEVITT och i slutet, då rutten är gemensam, VITT.

Snitseln är ritad på kartan med en orange genomskinlig linje.

Snitseln där den egna klassens kontroller finns, är på kartan ritad med en kontinuerlig linje och den av den andra klassen använda snitseln (i början av rutten), med en streckad linje.

RR-klassernas prestationer diskvalificeras inte på grund av saknad stämpel, utan tävlanden får en 10 minuters tilläggstid för varje kontrollstämpling som saknas.

Stödruttorientering (TR)

Stödruttsbanan använder snitslar från båda kontrollruttbanorna. Snitslarna är märkta i terrängen med ORANGEVITT plastband i början och i slutet av banan med VITT.

På kartan är snitslarna märkta med en orange genomskinlig kontinuerlig linje.

Kontrollerna ligger lite vid sidan av snitseln. Kontrollerna har normala nummerkoder. Kontrollera nummerkoden i kontrolldefinitionen.

RR/ TR sista kontrollen

Sista kontrollen är gemensam för samtliga tävlande. Vid sista kontrollen finns flera stämplingsenheter, av vilka en är märkt med RR-kod och de övriga med vanlig nummerkod. Du kan använda vilken stämpel som helst vid den sista kontrollen. Från sista kontrollen till mål leder en gemensam snitsling för alla, som bör följas. Vid mållinjen görs ännu en målstämpling.

För varje felaktig eller saknad stämpling läggs 10 minuter till sluttiden för tävlande i RR-klasserna, men tävlanden blir inte diskvalificerad. I stödruttsklasserna (TR) leder en felaktig stämpling till diskvalificering.

Mål

I terrängen finns en sista kontroll med flera stämplingsenheter. Tävlanden kan använda vilken stämplingsenhet som helst.

Från sista kontrollen leder en oavbruten snitsling till målet. Stämplingen vid mållinjen ger tävlandens sluttid.

Efter målstämplingen går tävlanden fram till stämplingskontrollpunkten. Tävlande som hotas av diskvalificering fortsätter omedelbart till klagomuren för att utreda saken.

Efter stämplingskontrollen i den individuella tävlingen kan tävlanden hämta en utskrift med kontrollmellantider.

I den individuella tävlingen samlas kartorna inte in. Enligt orienteringsreglerna får tävlanden inte visa tävlingskartan och banan åt någon annan innan den sista tävlanden startat. Att visa sin egen karta åt tävlande som ännu inte startat är absolut förbjudet.

Målet stängs kl. 16.30.

Avbrutna

En tävlande som avbrutit skall gå genom målet och stämpla normalt vid mållinjen. De som avbrutit skall ovillkorligen anmäla sig vid målet.

Resultat

Tävlingens resultat finns till påseende på tävlingscentralens Infotavla samt på [tävlingssajten](#) på nätet. Resultaten publiceras också på Koululiikuntaliittos sajt efter tävlingarna.

Prisutdelning

De bästa i varje klass belönas med KLL:s mästerskapsmedalj och de tre bästa med hederspris. Prisutdelningen för den individuella tävlingen ordnas i tävlingscentralen kl. 17.00. Pristagarna ombeds anlända till platsen kl 16.30.

Tävlingsdisco

Efter prisutdelningen ordnas tävlingsdisco kl 19.00 - 22.00 i Hansas ungdomshus (Söderkullavägen 618). Promenadvägen till discot är snitslad (1800 m). Se noggrannare anvisningar i avsnittet om trafik och parkering.

Tillträde endast för dem som deltar i KLL. Diskot är drogfritt. Alla berusningsmedel som hittas på området beslagtas och anmäls. Rökning är förbjudet. Mat och drycker får inte tas in på disko-området. Det finns en kiosk.

Stafett, lördag 1.9.2018

Klasser, sträckor, kontroller, gaffling och antalet pris

klass	sträcka	kontroller	gaffling	pris
A	2,2	8	ja	6
B	3,5	10	ja	6
C	4,4	13	ja	6
D	2,8	9	ja	6
E-RR	2990/ 2270	6	nej	6
E-TR	1,9	6	nej	6

Klassindelning

A-klass - H/D13 (2005 och senare födda)

B-klass - H/D15 (2003 och senare födda)

C-klass - H/D20 (1998-2002)

D-klass (en A-, en B- och en C- klassist). D-klassens sträckordning är inte definierad.

E- klass - 1:a och 2:a sträckan H/D10RR (2008 och senare födda) och 3:e sträckan H/D11TR (2007 och senare födda)

I stafetten kan en yngre tävlande delta i en äldre klass.

Anmälan av lagets löpordning

Stafettävlingens lagsammansättning och löpordning skall anmälas via anmälningstjänsten senast fre 31.8 kl. 19.00.

Stafettlagen bildas av elever och studerande från samma studieort. Laget har tre tävlande av vilka minst en pojke och en flicka. Ett lag bestående av endast flickor kan

delta i den egentliga tävlingen ifall kommunen inte har något blandlag i samma klass. I annat fall deltar flicklagen utanför den egentliga tävlingen.

En orienterarbank är i bruk och till den kan man anmäla sig per e-post ulrica.holmgren@gumbostrand.fi eller på plats vid Infon fram till fredag 31.8. kl 21.00, varefter man bildar lag utanför den egentliga tävlingen av de orienterare som inte tillhör något lag.

Kombinationslag med orienterare från olika kommuner kan anmälas, men de tävlar utanför den egentliga tävlingen. Kombinationslagens deltagaravgift betalas kontant eller med kort vid Infon.

Tävlingsnummer och Emit-kontrollremsor

På tävlingsnummern finns en etappkod. För etapperna 1 och 2 beror nummerlappens färg på klass. Samtliga löpare på sista etappen har svart nummer på gul botten. Varje tävlande använder en individuell Emit-bricka.

Tävlanden skriver sitt lags nummer och sin etapp på Emit-kontrollremsan.

Kontrollbeskrivningar

På E-klassens tredje etapp (TR) finns kontrollernas kodnummer tryckta bredvid kontrollens ordningsnummer på kartan (t.ex. 2-43). I övriga stafettklasser framgår kontrollkoden ur kontrollbeskrivningarna som är tryckta på kartan. På RR-banorna används inte kontrollbeskrivningar.

Start

Starterna sker från tävlingscentralen stegvis från och med kl 10.00:

kl 10.00 E-klass

kl 11.00 A-klass, C-klass

kl 12.00 B-klass, D-klass

Till startområdet får man gå 30 minuter före den egna starten via en separat startport i närheten av startplatsen. Vid inläsningen avläses tävlingsnummerns streckkod samt Emit-brickan.

Man får inte avlägsna sig från startområdet efter inläsningen. På startområdet finns modellkartor. Det finns toaletter på start- och växlingsområdet.

Startsignalen ges av speakern.

Växling

Ingången till växlingsområdet sker via ingångsporten. På växlingsområdet finns modellkartor. Från sista kontrollen leder en snitsel till mål och växling.

Tävlande som kommer till växling stämplrar vid växlingsstämpeln strax efter mållinjen, ger sin karta åt funktionären, fortsätter till kartställningen, varifrån hen tar kartan för följande sträcka och för den till tävlanden som ska ut på följande etapp.

Kartorna finns på en ställning och de är försedda med lagets nummer och etappmarkering. Den utgående löparen skall kontrollera att han fått rätt karta.

Ett lag som tagit fel karta får fortsätta, men prestationen diskvalificeras. Tävlände vars karta tagits av någon annan skall anmäla det till funktionären. Tävlanden får en ny karta, men tidsförlusten kompenseras inte. Diskvalificerade lag får fortsätta stafetten till slut.

Tävlande som kommer ut från växlingsområdet skall gå via stämplingskontrollpunkten. Tävlanden överläter kartan genast efter växlingsstämplingen.

I stafetten samlas kartorna in fram till dess att topplagens ankare i alla klasser gett sig ut. Tävlingskartorna returneras till tävlandena baserat på tävlingsnummer enligt direktiv från speakern.

Trians orienterare Petteri Muukkonen och Lena Jauhiainen utför en simulering av växlingen före den första starten, kl 9.30.

Målgång

Ankarlöparna stämplrar på samma sätt som de övriga etapperna, vid målstämpeln efter mållinjen. Prisplatserna fastlås av måldomaren vid mållinjen, övriga placeringar avgörs på basen av målstämplingen. Tävlanden som kommer ut från målområdet går via stämplingskontrollpunkten och får behålla sin egen karta.

Särskilt direktiv för klass E

Kontrollorienteringsrutten är märkt i terrängen med ett kontinuerligt VITT band. Alla klasser har en snitsel till K-punkten. Övervakarna kan instruera RR-sträckans orienterare vid startens / växlingens guideplats.

Omstart

Eventuell omstart för de lag som ligger långt efter, har diskvalificerats eller avbrutit, sker efter att alla lag har startat och enligt speakerns anmälan (efter kl 13).

Stafettens prisutdelning

Stafettens prisutdelning äger rum i tävlingscentralen då resultaten är klara.

Tävlingsdirektiven preciseras och uppdateras enligt behov. De slutliga tävlingsdirektiven finns på tävlingscentralens infotavla.

Lycka till i tävlingen!

OK Trian